

Link do produktu: <https://www.bestbikestore.pl/kross-level-40-czarnyniebieskisrebrny-mat-2019-p-842.html>



KROSS LEVEL 4.0 CZARNY/NIEBIESKI/SREBRNY MAT 2019

Cena	3 499,00 zł
Cena poprzednia	2 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	4 dni
Producent	KROSS

Opis produktu

SPECYFIKACJA

RAMA
MATERIAŁ RAMY

WIDELEC

TYLNY AMORTYZATOR

KOŁA
PIASTA PRZÓD

PIASTA TYŁ

OPONY

OBRĘCZE

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD

PRZERZUTKA TYŁ

HAMULCE PRZÓD

HAMULCE TYŁ

DŹWIGNIE HAMULCA

MANETKI

NAPĘD

KORBY

SUPPORT

ŁAŃCUCH

KASETA / WOLNOBIEG

KOMPONENTY
KIEROWNICA

WSPORNIK KIEROWNICY

WSPORNIK SIODŁA

STERY

SIODŁO

CHWYTY

PEDAŁY

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.

GEOMETRIA

WYBIERZ ROZMIAR RAMY

		S	M	S	M	L	XL
FS	Rozmiar kół	27,5"	27,5"	29"	29"	29"	29"
	Rozmiar ramy	16"	18"	17"	19"	21"	23"
ST	Długość rury podsiodłowej	410	460	432	483	534	584
TT	Efektywna długość górnej rury	585	603	590	610	630	650
HT	Długość główki ramy	120	130	110	120	130	140
SA	Kąt rury pod siodłowej	73	73	72,5	72,5	72,5	72,5
HA	Kąt główki ramy	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5	70,5
CS	Długość tylnych widełek	430	430	443	443	443	443
WB	Baza kół	1074	1092	1085	1105	1125	1146
REACH	Reach	400	415	395	412	429	446
STACK	Stack	605	614	637	647	656	665
BBDROP	BB Drop	45	45	63	63	63	63

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE

Ulepszony stop aluminium 6061, który jest doskonałym kompromisem pomiędzy wysoką sztywnością a niską masą. Charakteryzuje się dużą odpornością na warunki zewnętrzne, złamania i uderzenia. Dzięki cieniowaniu wszystkich rur ramy udało się nam zachować wytrzymałość konstrukcji przy jednoczesnej redukcji masy.

Metoda kształtowania rur za pomocą wtlaczania specjalnej cieczy pod wysokim ciśnieniem. Technologia ta umożliwia przede wszystkim otrzymywanie lepszych konstrukcji charakteryzujących się wyższą wytrzymałością i precyzją wykonania.

System post mount to rozwiązanie, bez którego rower wyścigowy nie ma racji bytu. Precyzja hamowania wzrasta dzięki wyeliminowaniu zbędnych przejśćówek co wpływa na sztywność połączenia między ramą a zaciskiem. Lepsze odprowadzanie ciepła wydłuża żywotność hamulca i poprawia efektywność jego działania.

Malowanie polegające na nakładaniu naelektrowanych cząstek farby proszkowej na aluminium, które wymaga obróbki termicznej. Po spieczeniu powierzchnia lakieru tworzy idealnie gładką powłokę wyjątkowo odporną na uszkodzenia mechaniczne.

Aby maksymalnie chronić nasze ramy stworzyliśmy system wymiennych haków, które w razie uszkodzenia można łatwo i szybko wymienić. Gwinty umieszczamy na haku lub specjalnej nakrętce aby ograniczyć możliwość uszkodzenia ramy do minimum

Hamulce tarczowe gwarantują nam dużą siłę hamowania i dobrą modulację nawet w najcięższych warunkach pogodowych, a ich żywotność jest znacznie dłuższa niż hamulców tradycyjnych.

Precyzyjna technika wygładzania spawu, która podnosi estetykę konstrukcji bez negatywnego wpływu na jej wytrzymałość.

Wewnętrzne prowadzenie kabli wydłuża żywotność linek i pancerzy chroniąc je przed błotem, piachem czy deszczem. Pozwala to zaoszczędzić cenne gramy oraz uzyskać, niezakłócony niczym, sportowo-wyczynowy charakter roweru.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

KOŁO I RAMA: KOŁO 27.5" ROZMIAR M 18" , KOŁO 27.5" ROZMIAR S 16" , KOŁO 29" ROZMIAR S 17" , KOŁO 29" ROZMIAR M 19" , KOŁO 29" ROZMIAR L 21" , KOŁO 29" ROZMIAR XL 23"